



# FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS BANDAR LAMPUNG

## LAPORAN PENDAHULUAN



### PEKERJAAN

Perencanaan Kegiatan di Bidang Bina Marga  
Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung

### KEGIATAN

Peningkatan Infrastruktur Jalan dan Jembatan di Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung

2017



PEMERINTAH KABUPATEN MESUJI  
**DINAS PEKERJAAN UMUM  
DAN PENATAAN RUANG**



**UNIVERSITAS BANDAR LAMPUNG**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Jl. Zainal Abidin Pagar Alam No. 26 Bandar Lampung. Phone 0721-701979

**SURAT TUGAS**

No. 37 /ST/FT-UBL/X/2017

Dekan Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung dengan ini menugaskan kepada :

Nama	: Dr. Any Nurhasanah, ST., MT
NIDN	: 0023047301
Nama	: Ir. Juniardi, MT
NIDN	: 0029066609
Nama	: Ir. Sugito, MT
NIDN	: 0218086301
Nama	: Dra. Yulfriwini, MT
NIDN	: 0208076001
Nama	: Ir. A.Ikhsan Karim, MT
NIDN	: 0202026601
Nama	: Aditya Mahatidanar Hidayat, ST., MSc.
NIK	: 2016250801
Nama	: Ilyas Sadad, ST., MT
NIDN	: 0231087801
Jabatan	: Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung

Untuk melaksanakan tugas sebagai Tenaga Ahli pada Peningkatan Infrastruktur Jalan Kabupaten Mesuji-Lampung yang dilaksanakan pada tanggal 03 Oktober 2017 – 31 Desember 2017 di Kabupaten Mesuji-Lampung.

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan dan dipergunakan sebagaimana mestinya, dan apabila sudah selesai diharapkan melapor dan menyampaikan materi yang diberikan.

Bandar Lampung, 05 Oktober 2017

Dekan,

  
Ir. Juniardi, MT



---

## HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul Kegiatan : Kegiatan Pengabdian Masyarakat
2. Pelaksana
  - a. Nama : Dra. Yulfriwini, MT
  - b. NIDN : 0208076001
  - c. Pangkat / Golongan : PENATA TINGKAT I/ III D
  - d. Jabatan : Lektor
  - e. Program Studi : Teknik Sipil
  - f. Fakultas : Teknik
3. Waktu Pelaksanaan : 03 Oktober 2017 – 31 Desember 2017
4. Bentuk Kegiatan : Sebagai Tenaga Ahli
5. Materi : Peningkatan Infrastruktur Jalan
6. Tempat Pelaksanaan : Kabupaten Mesuji - Lampung

Bandar Lampung, 31 Desember 2017

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Teknik



Ir. Jundiardi, MT

Pelaksana,



Dra. Yulfriwini, MT

Menyetujui,  
Ketua LPPM



Ir. Lilis Widodojoko.MT



**UNIVERSITAS BANDAR LAMPUNG**  
**LEMBAGA PENELITIAN DAN PENGABDIAN PADA MASYARAKAT**  
**( LPPM )**  
Jl. Z.A. Pagar Alam No : 26 Labuhan Ratu, Bandar Lampung Telp:701979  
E-mail : lppm@ubi.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : 045 / S.Ket / LPPM-UBL / II / 2018

Ketua Lembaga Penelitian dan Pengabdian pada Masyarakat ( LPPM ) Universitas Bandar Lampung dengan ini menerangkan bahwa :

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. N a m a                      | : Dra. Yulfriwini, M.T                       |
| 2. NIDN                         | : 0208076001                                 |
| 3. Tempat, tanggal lahir        | : Tanjung Karang, 08 Juli 1960               |
| 4. Pangkat, golongan ruang, TMT | : Penata Tingkat I,III/D, 24 Februari 2014   |
| 5. Jabatan, TMT                 | : Lektor 300 (Inpassing), 1 Januari 2001     |
| 6. Bidang Ilmu                  | : Teknik                                     |
| 7. Jurusan / Program Studi      | : Teknik Sipil/Teknik Sipil                  |
| 8. Unit Kerja                   | : Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil - UBL |

Telah melaksanakan Penelitian dengan Judul  
: **“Peningkatan Infrastruktur Jalan Kabupaten Mesuji-Lampung”**.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandar Lampung, 10 Februari 2018  
Ketua LPPM-UBL



Ir. Lilies Widojoko, M.T

Tembusan:

1. Bapak Rektor UBL ( sebagai laporan )
2. Yang bersangkutan
3. Arsip



UNIVERSITAS BANDAR LAMPUNG  
FAKULTAS TEKNIK  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

Jl. Hi. Zainal Abidin Pagar Alam No. 26 Bandar Lampung 35142 Telp 701979 Fax. 701467

---

**No. : 59/FT-UBL/XII/2017**  
**Lamp. : 1 (satu) Buku**  
**Hal. : Laporan Pendahuluan**

**Kepada Yth.**

**Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) / Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)  
Perencanaan Teknis Peningkatan Ruas Jalan Kabupaten Mesuji  
Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji.**

**Di-**

**Mesuji.**

**Dengan Hormat.**

Berdasarkan Surat Perjanjian Kerjasama antara Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji dengan Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung No Kontrak 600/...../IV.07/MSJ/2017 dan Nomor : 36.a/FT-UBL/X/2017 Untuk pekerjaan **Perencanaan Pekerjaan di Bidang Bina Marga Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung.**

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji, maka bersama dengan ini kami sampaikan Laporan Pendahuluan sebanyak 5 (Lima) buku.

Besar harapan kami agar laporan ini dapat dijadikan bahan monitoring dan evaluasi pelaksanaan pekerjaan tersebut diatas.

**Demikianlah Laporan Pendahuluan ini dibuat untuk dapat digunakan seperlunya, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.**

Bandar Lampung, 2017  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS  
BANDAR LAMPUNG



**IR. JUNIARDI, MT**  
Dekan

---

# KATA PENGANTAR

---

Berdasarkan Perjanjian Kerjasama antara Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji dengan Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung No Kontrak 600/...../IV.07/MSJ/2017 dan Nomor : 36.a/FT-UBL/X/2017 Untuk pekerjaan **Perencanaan Pekerjaan di Bidang Bina Marga Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung**, pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung, maka kami menyusun **Laporan Pendahuluan** yang berisi uraian pekerjaan yang dilaksanakan Tim Tekni Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung berdasarkan data yang diperoleh dari survey lapangan serta data pendukung yang menunjang kegiatan perencanaan.

Laporan ini disusun untuk memberikan informasi tahapan kerja yang sesuai dengan ruang lingkup yang tengah dilaksanakan berdasarkan data yang tersedia.

Demikian semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkompeten.

Bandar Lampung, Desember 2017

**Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung**



**IR. JUNIARDI, MT.**  
Dekan

# DAFTAR ISI

---

	Halaman
SURAT PENGANTAR.....	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI .....	ii
ABSTRAK.....	1
<b>BAB I     PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1 – 1
1.2 Maksud dan Tujuan .....	1 – 2
1.3 Sasaran .....	1 – 2
1.4 Nama Dan Organisasi Pengguna Jasa .....	1 – 2
1.5 Sumber Pendanaan .....	1 – 2
1.6 Data Proyek .....	1 – 2
1.7 Sistematika Penulisan .....	1 – 3
<b>BAB II    KONDISI EXISTING</b>	
2.1 Ruas Jalan Kebun Dalam - Kejadian .....	2 – 3
2.2. Ruas Jalan Margojadi – Dwi Karya Mustika (DKM) .....	2 – 5
2.3. Ruas Jalan Margojadi – Tanjung Menang .....	2 – 7
2.4. Ruas Jalan Muara Tenang – Margojadi .....	2 – 8
2.5. Ruas Jalan Panggung Jaya – Telego Rejo.....	2 – 9
2.6. Ruas Jalan Segitiga Emas – Muara Tenang .....	2 - 10
<b>BAB III   METODOLOGI PELAKSANAAN PEKERJAAN</b>	
3.1 Tahap Persiapan .....	3 – 1
3.1.1 Persiapan Administrasi .....	3 – 1
3.1.2 Pengumpulan Data .....	3 – 2
3.1.3 Persiapan Survey .....	3 – 2
3.2 Tahap Perencanaan .....	3 – 3
3.2.1 Perencanaan Pendahuluan .....	3 – 2
3.2.2 Perencanaan Detail .....	3 – 3

3.3	Penyusunan Dokumen Pengadaan Barang dan Jasa .....	3 – 4
3.3.1	Gambar Design Bangunan .....	3 – 4
3.3.2	Penyusunan Analisa Harga Satuan .....	3 – 4
3.3.3	Penyusunan Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan (Engineer Estimate) .....	3 – 4
3.3.4	Penyusunan Rencana Kerja dan Syarat-syarat .....	3 – 5

#### BAB IV ORGANISASI PELAKSANAAN

4.1	Personil dan Bagan .....	4 – 1
4.2	Uraian Tugas dan Tanggung Jawab .....	4 – 3
4.3	Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan .....	4 – 5
4.4	Pelaporan .....	4 – 5

#### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan .....	5 – 1
5.2	Saran-saran .....	5 – 1



# ABSTRAK

---

Dalam usaha meningkatkan pelayanan dibidang sarana transportasi khususnya di Kabupaten Mesuji tidak hanya terbatas pada usaha pembangunan dan peningkatan ruas jalan dan jembatan, tetapi bagai mana usaha dari seluruh instansi terkait serta masyarakat setempat untuk menjaga dan memelihara ruas jalan yang telah dibangun sehingga ruas jalan tersebut bisa melayani secara maksimal bagi pengguna jalan tersebut. Pembangunan dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana transportasi mempunyai peran yang sangat penting bagi perkembangan perekonomian suatu daerah. Peningkatan perekonomian masyarakat pada suatu daerah sangat tergantung pada kelancaran mobilisasi barang dan jasa, sehingga pembangunan dan Pemeliharaan jalan dan jembatan sebagai penghubung antar daerah dalam satu pulau menjadi sangat mendesak untuk dilakukan.

Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan ini bertujuan menghasilkan suatu perencanaan yang dilengkapi dengan gambar-gambar desain sebagai pelengkap. Untuk itu diperlukan suatu inventarisasi kerusakan-kerusakan atau kebutuhan bangunan pelengkap yang diperlukan pada masing-masing ruas jalan tersebut.

Kegiatan yang dilakukan pada tahap ini adalah kegiatan pengukuran situasi detail dan pengukuran kerusakan-kerusakan pada daerah yang akan direncanakan, berupa sketsa eksisting dengan menggunakan alat ukur, dan daftar kebutuhan yang akan direncanakan, ini dilakukan agar ketika sampai di kantor maka data yang diperoleh dilapangan dapat dijadikan acuan sebagai bahan untuk merencanakan Peningkatan tersebut.

***Kata Kunci : Transportasi, Perencanaan Peningkatan Jalan***

# BAB 1

# PENDAHULUAN

---

## 1.1 Latar Belakang

Dalam usaha meningkatkan pelayanan dibidang sarana transportasi khususnya di Kabupaten Mesuji tidak hanya terbatas pada usaha pembangunan dan peningkatan ruas jalan dan jembatan, tetapi bagai mana usaha dari seluruh instansi terkait serta masyarakat setempat untuk menjaga dan memelihara ruas jalan yang telah dibangun sehingga ruas jalan tersebut bisa melayani secara maksimal bagi pengguna jalan tersebut. Pembangunan dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana transportasi mempunyai peran yang sangat penting bagi perkembangan perekonomian suatu daerah. Peningkatan perekonomian masyarakat pada suatu daerah sangat tergantung pada kelancaran mobilisasi barang dan jasa, sehingga pembangunan dan Pemeliharaan jalan dan jembatan sebagai penghubung antar daerah dalam satu pulau menjadi sangat mendesak untuk dilakukan.

Untuk memenuhi kebutuhan tersebut, maka pemerintah daerah Kabupaten Mesuji melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji berencana untuk Melaksanakan Peningkatan jalan Kabupaten yang ada sehingga ruas jalan tersebut dapat melayani masyarakat transportasi secara maksimal dan memperlancar arus kendaraan yang melintas pada ruas tersebut. Ruas jalan yang akan dilaksanakan Peningkatan tersebut merupakan ruas jalan yang menghubungkan beberapa wilayah kecamatan di Kabupaten Mesuji, yang sangat berfungsi untuk mengakses barang, hasil bumi dan lain sebagainya terutama yang menuju dan keluar dari wilayah Mesuji. Kondisi Ruas Jalan tersebut banyak terdapat lubang-lubang, sehingga menimbulkan kurangnya rasa kenyamanan dan keamanan berlalu lintas. Untuk itu dipandang perlu untuk dilakukan Peningkatan ruas jalan tersebut.

## 1.2 Maksud dan Tujuan Pekerjaan

Maksud dari pekerjaan ini adalah untuk memperoleh data perencanaan bidang pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan di Kabupaten Mesuji.

Tujuan adalah sebagai pedoman dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan dan jembatan di Kabupaten Mesuji yang menunjang terhadap perkembangan wilayah Kabupaten Mesuji, produk perencanaan ini antara lain gambar situasi dan detail kerusakan ruas jalan tersebut yang disertai dengan Rencana Anggaran Biaya.

### 1.3 Sasaran

Sasaran dari Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan ini adalah untuk Menangani kerusakan-kerusakan perkerasan serta bangunan pendukung lainnya yang diperlukan sesuai dengan kondisi perkerasan existing masing-masing ruas jalan dan jembatan tersebut.

### 1.4 Nama dan Organisasi Pengguna Jasa

Pengguna Jasa kegiatan ini adalah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji.

### 1.5 Sumber Pendanaan

Pendanaan pekerjaan ini bersumber dari dana APBD Kabupaten Mesuji Tahun Anggaran 2017.

### 1.6 Data Proyek

- Nama Pekerjaan : Perencanaan Pekerjaan Di Bidang Bina Marga Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung.
- a. Lokasi Proyek : Kabupaten Mesuji
- b. Tim Tenaga Teknis : Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung
- c. Kontrak No.
- Dinas PUPR Kab. Mesuji : 600/...../IV.07.MSJ/2017
- Fakultas Teknik UBL : 36.a/FT-UBL/X/2017
- d. Tanggal : 09 Oktober 2017
- e. Sumber Dana : APBD Kabupaten Mesuji Tahun Anggaran 2017
- f. Waktu Pelaksanaan : 30 (Tiga Puluh) Hari Kalender

### 1.7 Sistematika Penulisan

Dalam Penulisan laporan ini, Tim Tenaga Teknis berupaya menyusun secara terinci dan sistematis agar pemahaman dan pengertian pekerjaan yang akan dilakukan dapat dimengerti serta pelaksanaan program pekerjaan yang tepat waktu. Sistematika penyajian yang diusulkan meliputi :

#### a. **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang materi Latar Belakang, Maksud dan Tujuan, Sasaran Pekerjaan, Nama dan Organisasi Tim Tenaga Teknis, Sumber Pendanaan, Data Proyek, serta Sistematika Penulisan.

#### *BAB 2 : KONDISI EXISTING*

Dalam bab ini akan diulas tentang kondisi existing lokasi pekerjaan, serta kebutuhan usulan yang akan menjadi acuan perencanaan.

#### *BAB 3 : METODE PEKERJAAN*

Bab ini berisi tentang metodologi yang perlu diterapkan dalam pelaksanaan pekerjaan.

#### ***BAB 4 : ORGANISASI DAN JADWAL PELAKSANAAN***

Dalam bab ini disusun Program Kerja berdasarkan pada pendekatan dan metodologi yang diberikan pada Bab 3, Personil Tim Tenaga Teknis dan Sistem Pelaporan Kegiatan, serta menjelaskan Struktur Organisasi Tim Tenaga Teknis, Daftar Tenaga Ahli, Uraian Tugas setiap tenaga ahli (*job description*) serta tanggung jawab masing-masing dalam posisi penugasannya, fasilitas kerja dan juga rencana penggunaan peralatan.

#### ***BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN***

Bab ini berisi tentang Kesimpulan awal dan saran untuk kegiatan yang telah dilakukan pada awal pekerjaan ini.

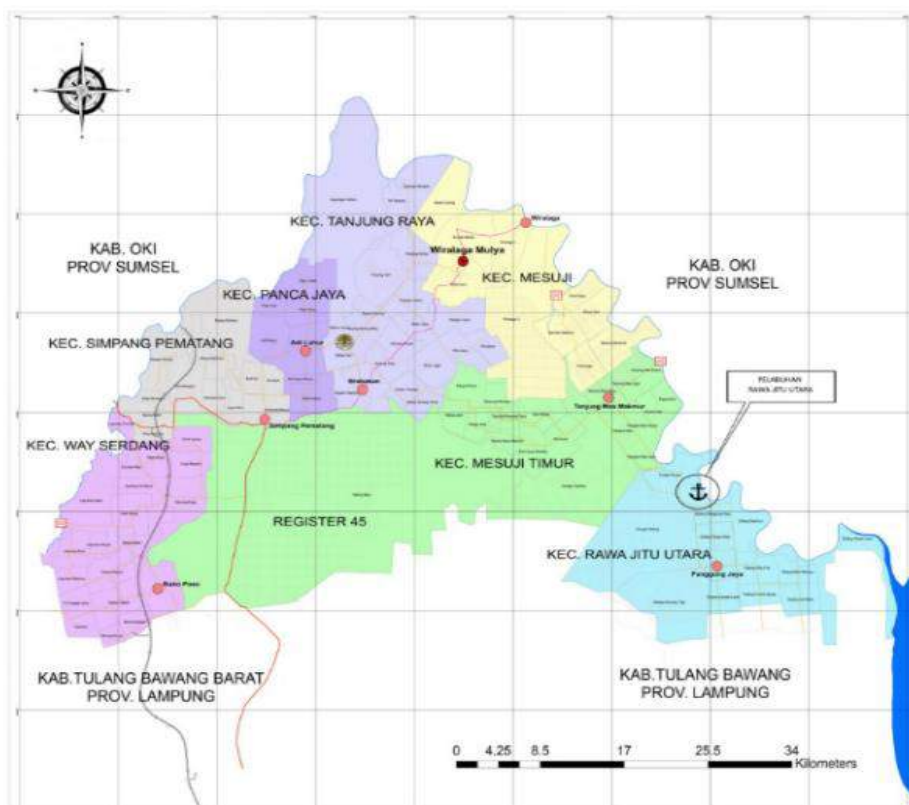
# BAB 2

## KONDISI EXISTING

Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung merupakan satu dari 15 kabupaten/kota di Provinsi Lampung yang memiliki 7 Kecamatan dan 105 Desa. Secara geografis Kabupaten Mesuji :

- Sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan
- Sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Tulang Bawang Barat
- Sebelah Barat berbatasan dengan Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan.

Luas wilayah Kabupaten Mesuji tercatat 2.184 km<sup>2</sup>. Wilayah Kabupaten Mesuji merupakan Daerah agraris dimana mata pencaharian pokok penduduknya di sektor pertanian.



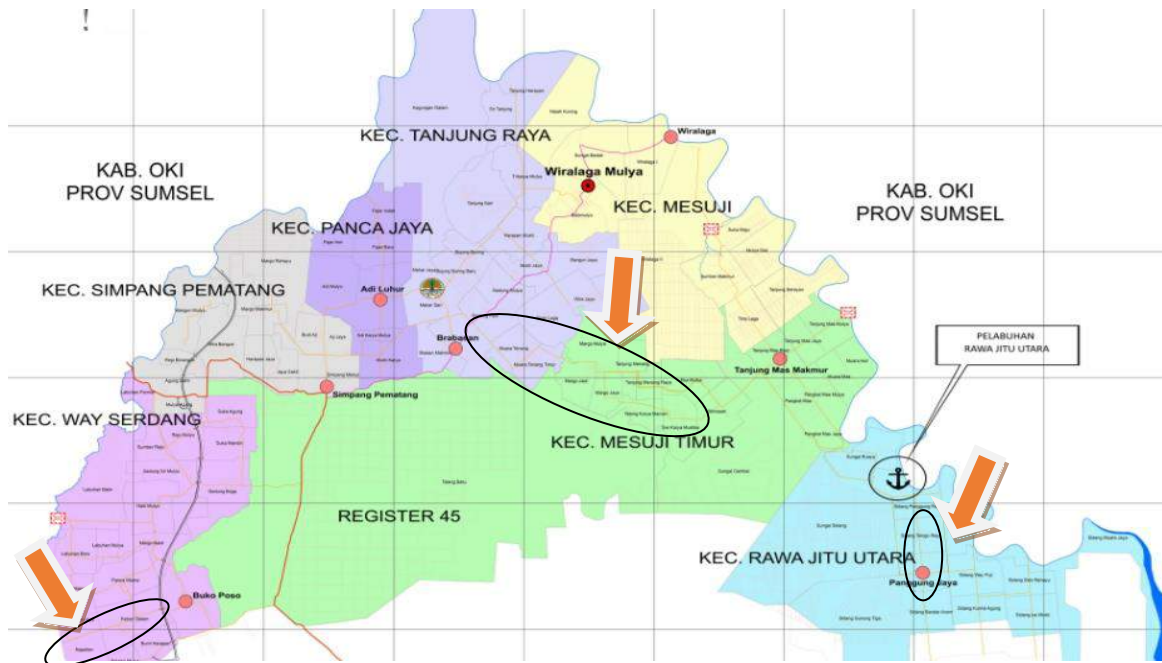
Gambar 1. Peta Administrasi Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung

Dalam penyajian kondisi eksisting, Tenaga Teknis didampingi oleh pihak Dinas pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji sudah melakukan survey pendahuluan dengan hasil yang masih berupa informasi mengenai kondisi masing-masing ruas jalan yang akan di

rencanakan serta catatan untuk pengembangan desain sesuai dengan yang diinginkan/bestek, lokasi yang menjadi sasaran Perencanaan Peningkatan Jalan Kabupaten Mesuji terdapat 6 (enam) ruas jalan.

Ruas jalan yang dilakukan survey pendahuluan adalah :

1. Ruas Jalan Kebon Dalam – Kejadian sepanjang 7,30 km.
2. Ruas Jalan Margojadi – DKM sepanjang 6,75 km.
3. Ruas Jalan Margojadi – Tanjung Menang sepanjang 3,796 km.
4. Ruas Jalan Muara Tenang – Margojadi sepanjang 6,226 km
5. Ruas Jalan Panggung Jaya – Telego Rejo sepanjang 4,400 km
6. Ruas Jalan Segitiga Emas – Muara Tenang sepanjang 1,438 km



Gambar 2. Lokasi Rencana Penanganan Pekerjaan Ruas Jalan

### 2.1. Ruas Jalan Kebon Dalam - Kejadian

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 7+300 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 0 + 200



STA 0 + 400



STA 0 + 750



STA 1 + 150



STA 1 + 600



STA 1 + 900



STA 2 + 750



STA 3 + 150



STA 4 + 450



STA 5 + 100



STA 7 + 050





STA 7 + 200



STA Akhir 7 + 300

## 2.2. Ruas Jalan Margojadi - DKM (Dwi Karya Mustika)

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 6 + 750 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 0+900



STA 1+450



STA 2+600



STA 4+050



STA 5+200



STA 5+550



STA Akhir 6+750

### 2.3. Ruas Jalan Margojadi - Tanjung Menang

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 3 + 796 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 0+800



STA 1+750



STA 2+950



STA 3+600



STA Akhir 3+796

#### 2.4. Ruas Jalan Muara Tenang - Margojadi

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 6 + 226 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 1+100



STA 2+350



STA 4+700



STA 5+500

STA Akhir 6+226

## 2.5. Ruas Jalan Panggung Jaya - Telego Rejo

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 4 + 400 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 1+000



STA 1+600



STA 2+150



STA 3+600



STA Akhir 4+400

## 2.6. Ruas Jalan Segitiga Emas - Muara Tenang

Ruas Jalan panjang penanganan dari STA 0+000 sampai dengan STA 1 + 436 dengan kondisi jalan existing sebagai berikut :



STA Awal 0+000



STA 0+300



STA



STA 1+300



STA Akhir 1+436

# BAB 3

## METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN

---

Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan ini bertujuan menghasilkan suatu perencanaan yang dilengkapi dengan gambar-gambar desain sebagai pelengkap. Untuk itu diperlukan suatu inventarisasi kerusakan-kerusakan atau kebutuhan bangunan pelengkap yang diperlukan pada masing-masing ruas jalan tersebut, sesuai dengan kontrak yang telah ditandatangani oleh Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung dengan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji.

Dalam pelaksanaan perencanaan Peningkatan ruas jalan tersebut perlu disusun tahapan kegiatan yang dibuat berdasarkan ketentuan yang ada dalam Kerangka Acuan Kerja (KAK) serta sasaran pekerjaan yang akan dicapai, yaitu seperti yang diuraikan berikut ini.

### 3.1 TAHAP PERSIAPAN

Kegiatan persiapan ini merupakan kegiatan awal dari dimulainya pelaksanaan pekerjaan, pada tahap ini kegiatan yang akan dilaksanakan adalah :

#### 3.1.1 Persiapan Administrasi

Persiapan administrasi meliputi :

- Persiapan surat menyurat dengan pemilik poyek maupun dengan instansi terkait lainnya.
- Persiapan peralatan yang akan dipergunakan.

#### 3.1.2 Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan pada tahap survey Pendahuluan, Tim Tenaga Teknisi didampingi oleh Tim dari Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Mesuji

telah melaksanakan Survey pendahuluan ke masing-masing ruas jalan yang akan direncanakan dengan hasil-hasil sebagai berikut :

1. Ruas jalan yang akan direncanakan pada pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan terdiri dari 6 (enam) ruas .
2. Dari hasil survey pendahuluan pada ruas jalan tersebut dapat di informasikan sebagai berikut :
  - a. Ruas Jalan Kebon Dalam – Kejadian sepanjang 7,30 km.
  - b. Ruas Jalan Margojadi – DKM sepanjang 6,75 km.
  - c. Ruas Jalan Margojadi – Tanjung Menang sepanjang 3,796 km.
  - d. Ruas Jalan Muara Tenang – Margojadi sepanjang 6,226 km
  - e. Ruas Jalan Panggung Jaya – Telego Rejo sepanjang 4,400 km
  - f. Ruas Jalan Segitiga Emas – Muara Tenang sepanjang 1,438 km

### **3.1.3 Persiapan Survey**

Kegiatan yang perlu dilakukan selama persiapan survei adalah sebagai berikut :

- Penyusunan program kerja, blangko form survey
- Penyiapan peralatan survey lapangan ( Meteran, patok ukur dan GPS)
- Persiapan perlengkapan survey.

## **3.2 TAHAP PERENCANAAN**

Kegiatan perencanaan ini meliputi :

### **3.2.1 Perencanaan Pendahuluan**

Perencanaan pendahuluan dilakukan untuk mendapatkan data-data langsung dari lapangan, ini bisa berupa keterangan dari penduduk dan melihat langsung kondisi lokasi pekerjaan yang ada pada saat ini. Informasi ini penting untuk dikaji lebih lanjut agar perencanaan selanjutnya bisa mengenai sasaran yang



akan dicapai. Dari hasil ini akan dilakukan pengumpulan data-data, dan menyusun serta menentukan strategi awal dalam pelaksanaan pekerjaan.

Pekerjaan perencanaan ini meliputi kegiatan-kegiatan :

- Pengumpulan data
- Orientasi medan dan identifikasi lokasi (penentuan titik nol STA)
- Penetapan /sketsa *Lay Out*

### **3.2.2 Perencanaan Detail**

Kegiatan yang dilakukan pada tahap ini adalah kegiatan pengukuran situasi detail dan pengukuran kerusakan-kerusakan pada daerah yang akan direncanakan, berupa sketsa eksisting dengan menggunakan alat ukur, dan daftar kebutuhan yang akan direncanakan, ini dilakukan agar ketika sampai di kantor maka data yang diperoleh dilapangan dapat dijadikan acuan sebagai bahan untuk merencanakan Peningkatan tersebut.

## **3.3 PENYUSUNAN DOKUMEN PENGADAAN BARANG DAN JASA**

### **3.3.1 Gambar Design**

Pembuatan gambar design ini diperuntukan sebagai gambar kerja dalam pelaksanaan fisik serta sumber analisa bagi rekanan dalam menganalisa harga terhadap pekerjaan yang akan dilaksanakan.

Gambar design berisikan hal-hal sebagai berikut :

- Desain potongan memanjang dan melintang bangunan skala 1 : 100.
- Desain potongan memanjang dan melintang bangunan pendukung skala 1 : 100.
- Gambar detail bangunan skala 1 : 10 dan 1 : 20.

### **3.3.2 Penyusunan Analisa Harga Satuan**

Penyusunan analisa harga satuan merupakan salah satu produk yang harus disiapkan oleh konsultan perencana. Analisa harga satuan pada masing-masing pekerjaan dihitung berdasarkan analisa masing-masing pekerjaan serta harga satuan upah dan bahan pada daerah setempat,

### **3.3.3 Penyusunan Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan (*Engineer Estimate*)**

Dari hasil analisa harga satuan upah dan bahan pada masing-masing item pekerjaan terhadap volume masing-masing pekerjaan pada ruas jalan tersebut maka dihasilkan rencana Anggaran Biaya Pekerjaan yang dibuat oleh konsultan perencana yang disebut *Engineer Estimate (EE)*. *Engineer Estimate (EE)* sebagai acuan pemilik pekerjaan untuk menentukan perkiraan nilai fisik suatu kegiatan yang dikeluarkan oleh pemilik pekerjaan dalam bentuk *Owner Estimate (OE)*.

### **3.3.4 Penyusunan Rencana Kerja dan Syarat-syarat**

Rencana kerja dan syarat-syarat berisikan tentang syarat-syarat administrasi pelaksanaan kegiatan yang harus dipenuhi dalam pelaksanaan pelelangan serta syarat-syarat dan spesifikasi teknis yang harus dipenuhi. Persyaratan ini merupakan salah satu bagian terpenting yang harus disiapkan oleh rekanan nantinya dalam mengikuti proses pengadaan.

Dalam dokumen rencana kerja dan syarat-syarat tersebut juga disajikan form-form dokumen pengadaan.

# BAB 4

## ORGANISASI PELAKSANAAN

---

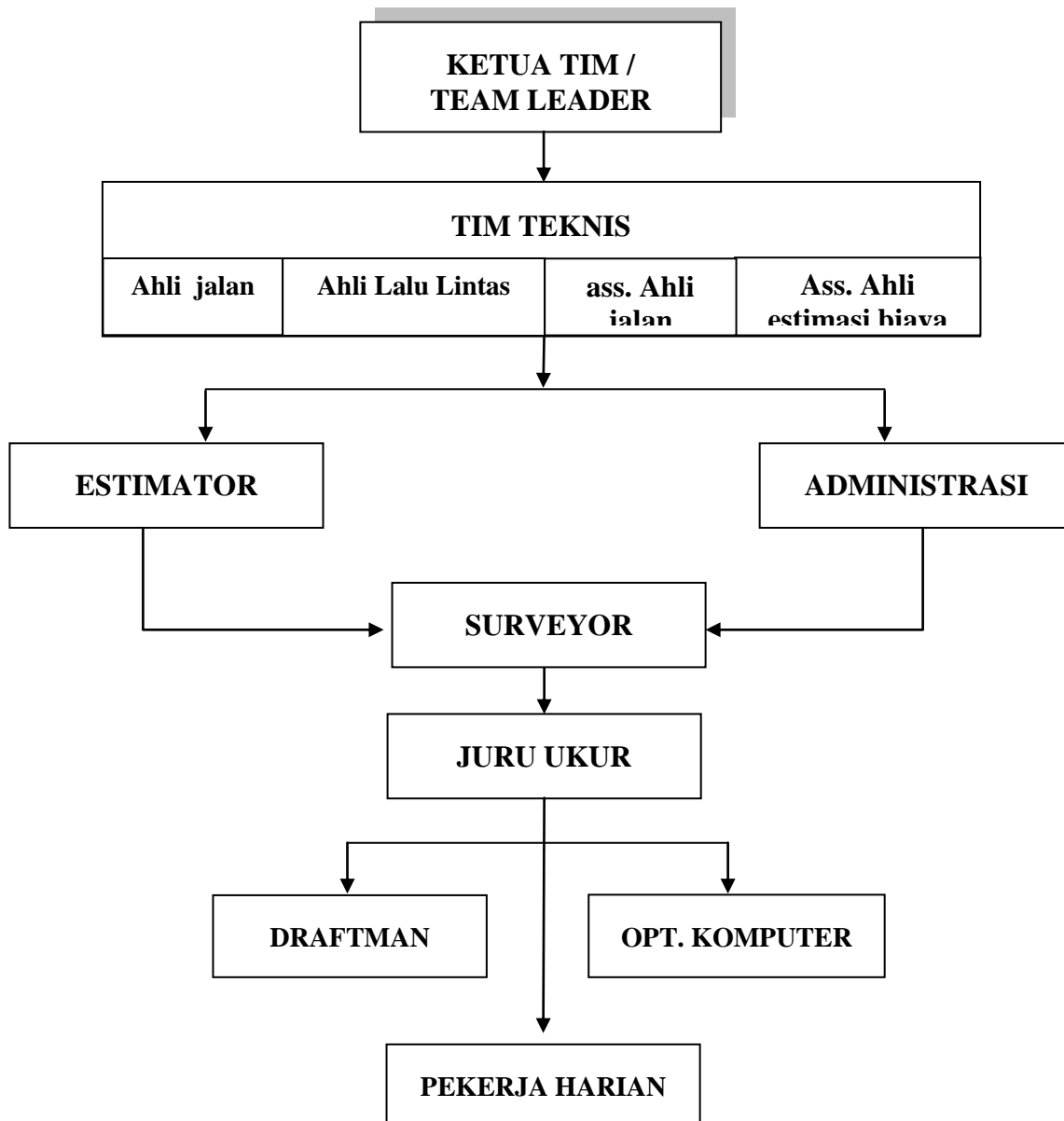
Tim pelaksana untuk pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan yang diusulkan oleh *Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung* untuk menangani pekerjaan ini adalah tenaga ahli yang sudah berpengalaman dalam bidang perencanaan dengan kualifikasi sebagai berikut :

- a. Tenaga profesional yang mempunyai kemampuan untuk bekerja keras sesuai dengan apa yang tertera pada Kerangka Acuan Kerja atau Kontrak Perjanjian Kerja.
- b. Bersedia untuk bekerja di lapangan dan mempunyai mental yang baik sesuai dengan bidang masing-masing.

### 4.1 Personil dan Bagan

Dalam pelaksanaan pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan, Tim Teknis Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung dengan seksama memilih staf profesional, sub profesional dan personil pendukung yang sudah mempunyai pengalaman dibidangnya. Diharapkan dengan personil yang telah ditunjuk akan memberikan hasil sesuai yang diharapkan.

Bagan organisasi yang diusulkan Fakultas Teknik Universitas Bandar Lampung tersebut dapat dilihat pada gambar 4.1.



**Gambar 4.1.**  
**Struktur Organisasi Pelaksanaan**  
**Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan**

#### 4.2. Uraian Tugas dan Tanggung Jawab

##### a. *Team Leader/Ahli Perencana*

Team Leader dalam pekerjaan ini bertanggung jawab terhadap jalannya pekerjaan baik secara teknis maupun administratif. Memimpin dan mengkoordinasikan seluruh kegiatan anggota tim dalam pekerjaan perencanaan teknis yang akan dilaksanakan.

b. *Ahli Geoteknik*

Ahli geoteknik menggunakan prinsip mekanika tanah untuk meneliti kondisi di bawah permukaan dan jenis bahannya, sifat fisik dan mekaniknya, stabilitas, hingga penilaian risiko dari kondisi kerja di sekitar kawasan konstruksi Berikut adalah beberapa tugas dan tanggung jawab Tenaga Ahli Geoteknik diantaranya adalah :

- a. Menerapkan UUK, SMK3
- c. Menganalisa data Geoteknik
- d. Merencanakan survey lokasi
- e. Mengevaluasi dan Menetapkan data daerah yang akan diselidiki
- f. Merencanakan sumber daya penyelidikan geoteknik
- g. Merencanakan Dampak Lingkungan
- h. Melakukan pengendalian pekerjaan penyelidikan Geoteknik Melakukan analisa hasil penyelidikan Geoteknik untuk pekerjaan SDA
- i. Membuat laporan dan rekomendasi hasil penyelidikan Geoteknik

j. *Ahli Jalan*

Tugas Ahli Jalan adalah memberikan masukan-masukan atau petunjuk-petunjuk yang berkaitan dengan pekerjaan perencanaan teknis seperti desain perkerasan, serta desain bangunan pendukung lainnya, yang selanjutnya akan di implementasikan oleh seluruh tim perencana kedalam gambar kerja

k. *Ahli Drainase dan Hidrologi*

Tenaga ahli yang disyaratkan adalah yang berpengalaman dalam bidang perencanaan drainase untuk jalan raya dan mengetahui dengan baik proses perencanaan drainase. tugas dan tanggung jawab Tenaga Ahli Drainase dan Hidrologi diantaranya adalah :

- a. Melakukan pengumpulan data hidrologi dan klimatologi
- b. Melakukan analisis tentang karakteristik, pola dan sistem serta sifat pengaliran (aliran sungai, banjir, erosi sedimentasi dan lainnya) di daerah sekitar rusa-ruas jalan yang disurvey.
- c. Menghitung debit aliran permukaan.
- d. Merekomendasikan bentuk, dimensi dan jenis bangunan drainase.

e. Bertanggung jawab atas semua data lapangan dan perhitungan-perhitungan serta analisa menyangkut perencanaan drainase dan hidrologi.

*l. Administrasi*

Tugas Administrasi adalah Membuat Laporan-laporan baik itu laporan pelaksanaan pekerjaan maupun laporan keuangan atau laporan pengeluaran biaya perencanaan

*m. Estimator*

Tugas Estimator adalah menghitung jumlah kebutuhan, bahan yang akan digunakan, baik itu kebutuhan kekuatan bangunan, dan analisa biaya yang diperlukan untuk memperoleh bangunan yang sesuai dengan nilai pagu yang akan direncanakan.

*n. Surveyor*

Melakukan pekerjaan survey pengukuran terhadap situasi kondisi, kerusakan - kerusakan yang terjadi pada masing-masing ruas jalan tersebut serta rencana bangunan pendukung yang diperlukan yang sesuai dengan kebutuhan, surveyor terdiri atas 3 (tiga) orang. Hasil data ukur yang dibuat oleh juru ukur merupakan bahan bagi perencana untuk merencanakan bangunan.

*o. Draftman*

Tugas Draftman adalah membuat gambar rencana berdasarkan data hasil survey dengan mengikuti petunjuk team leader, agar hasil gambar sesuai dengan yang akan direncanakan, personil draftman berjumlah 3 (tiga) orang.

*p. Pekerja Harian*

Pekerja harian adalah tenaga kerja yang langsung membantu pelaksanaan pengukuran, dan membantu hal-hal yang berkaitan dengan kegiatan Pekerjaan Perencanaan.

### **4.3. Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan**

Waktu pelaksanaan pekerjaan Perencanaan Teknis Peningkatan Ruas Jalan di Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung yang meliputi 6 (enam) ruas jalan.

Untuk mencapai target pekerjaan dengan waktu yang tersedia serta spesifikasi pelaksanaan pekerjaan sesuai apa yang tercantum pada Kerangka Acuan Kerja, maka disusunlah jadwal pelaksanaan pekerjaan.

### **4.4. Pelaporan**

#### **a. Laporan Pendahuluan**

Laporan Pendahuluan ini berisikan tentang rencana kegiatan yang lebih rinci dibandingkan dengan yang telah disampaikan dalam usulan teknis. Rencana Kerja yang lebih rinci ini meliputi rencana kerja baik dilapangan maupun di kantor, antara lain kegiatan administrasi, program kerja, rencana kegiatan survey, jadwal kerja personil dan peralatan, serta form-form yang akan digunakan dalam pelaksanaan survey. Laporan ini dibuat sebanyak 5 (lima) buku.

#### **b. Laporan Bulanan**

Laporan Bulanan ini berisikan tentang kemajuan pekerjaan setiap bulannya. Rencana Kerja yang lebih rinci ini meliputi rencana kerja baik dilapangan maupun di kantor, antara lain kegiatan administrasi, program kerja, rencana kegiatan survey, jadwal kerja personil dan peralatan. Laporan ini dibuat sebanyak 5 (lima) buku.

#### **c. Laporan Akhir**

Laporan ini merupakan hasil dari seluruh kegiatan perencanaan termasuk EE, Gambar rencana, Sepesifikasi teknis, beck up data dan Quantity masing-masing

ruas jalan tersebut. Materi laporan diserahkan kepada Pemberi pekerjaan untuk mendapatkan persetujuan.

Laporan akhir dibuat sebanyak 5 (lima) buku. Laporan final ini diserahkan setelah masa kontrak habis.



# BAB 5

## KESIMPULAN DAN SARAN

---

### 5.1. KESIMPULAN

1. Pekerjaan Persiapan dan Survey Pendahuluan telah selesai dilaksanakan.
2. Berdasarkan hasil survey Pendahuluan Perencanaan Peningkatan Jalan didapatkan data yang menjadi acuan untuk bahan Perencanaan oleh konsultan dan akan disampaikan dalam laporan pekerjaan ini.

### 5.2. SARAN-SARAN

Untuk kelancaran dan keselarasan kegiatan perencanaan ini, masukan dan pengarahan dari pihak Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mesuji Provinsi Lampung untuk Tim Teknis Fakultas Teknik Universitas sangat diharapkan, sehingga pada tahap akhir perencanaan ini nanti didapat hasil perencanaan yang memuaskan, sesuai dengan yang diharapkan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional ( BSN ), Tata Cara Perencanaan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung ( SNI 03 – 2847 – 2002 )
- Badan Standardisasi Nasional ( BSN ), Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung ( SNI 03 – 1729 – 2002 )
- Soeharto, Imam. 1998. Manajemen Proyek Jilid . Jakarta: Erlangga
- Departemen Pekerjaan Umum, Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung ( SKSNI T-15-1991-03 ), Direktorat Yayasan LPMB Jakarta,1991
- Departemen Pekerjaan Umum, Peraturan Pembebanan Indonesia Untuk Gedung ( PPIG ), Direktorat Yayasan Badan Penerbit PU, 1987.
- Departemen Pekerjaan Umum, Pedoman Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Rumah dan Gedung ( SKBI – 1.3.53.1987 ), Yayasan Badan Penerbit PU,1987.
- Indarto Himawan, Ir, M.S., Rekayasa Gempa, Universitas Diponegoro Fakultas Teknik Jurusan Sipil, 2005
- Kementerian Pekerjaan Umum, Peraturan Menteri Untuk Pedoman Laik Fungsi Banunan Gedung, Direktorat Yayasan Badan Penerbit PU, 2007.
- Nitisemito dan Burhan. 2004. Wawasan Studi Kelayakan dan Evaluasi Proyek. Jakarta: PT Bumi Askara.
- W.C. Vis, Gideon Kusuma, Ir, Dasar – dasar Perencanaan Beton Bertulang Berdasarkan SKSNI T-15-1991-03, Erlangga Jakarta,1997.
- Wigroho, Haryanto Yoso, Analisis dan Perancangan Struktur Frame Menggunakan SAP 2000, Andi, Yogyakarta, 2001